

CARACTERÍSTICAS

TRUCKVAN®



Suspensão Autolub

Moderna, não necessita de lubrificação, resistente, leve e de simples manutenção.



Protetor lateral

Estrutura metálica reforçada, com barras laterais em alumínio.



Paralama e apara barro

Produzidos em plástico, agregando valor, leveza, segurança e design.



Caixa rancho

Revestida internamente em fórmica, equipada com gavetas e iluminação em led.

Quadro Traseiro

- Fabricado em aço estrutural reforçado;
- Parafusado ao chassi e na caixa de carga;
- Portas revestidas em alumínio liso;
- 4 varões externos.



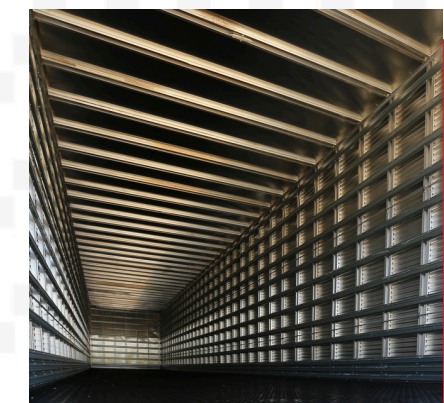
Traseira

- Lanternas modernas em led, com fechamento traseiro moderno;
- Batentes em aço e batentes de borracha;
- Para-choque articulado;
- Escada fixa.



Interno

- 2 vergalhões de amarração em cada lateral;
- Rodapé em perfis de aço galvanizado;
- Revestimento interno em aço galvanizado;
- Iluminação interna.



CONFIGURAÇÕES E CAPACIDADES DE CARGA



CAVALO MECÂNICO	IMPLEMENTO	PALETES	TARA CAVALO MECÂNICO	TARA SEMIRREBOQUE	LOTAÇÃO	PBTC
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 16.400mm - 2E	32	7500 kg	8400 kg	17100 kg	33000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 16.400mm - 3E	32	7500 kg	9550 kg	24450 kg	41500 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 2E	30	7500 kg	7800 kg	17700 kg	33000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 1+1E	30	7500 kg	7800 kg	20700 kg	36000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 3E	30	7500 kg	8950 kg	25050 kg	41500 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 1+1+1E	30	7500 kg	8950 kg	29550 kg	46000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO REBAIXADO 15.500mm - 2E	30	7500 kg	8200 kg	17300 kg	33000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO REBAIXADO 15.500mm - 3E	30	7500 kg	9350 kg	24650 kg	41500 kg
6x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 3E	30	8500 kg	8950 kg	31050 kg	48500 kg
6x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 1+1+1E	30	8500 kg	8950 kg	35550 kg	53000 kg
6x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 15.500mm - 1+3E	30	8500 kg	10100 kg	39900 kg	58500 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 2E	28	7500 kg	7300 kg	18200 kg	33000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 1+1E	28	7500 kg	7300 kg	21200 kg	36000 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 3E	28	7500 kg	8450 kg	25550 kg	41500 kg
4x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 1+1+1E	28	7500 kg	8450 kg	30050 kg	46000 kg
6x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 3E	28	8500 kg	8450 kg	31550 kg	48500 kg
6x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 1+1+1E	28	8500 kg	8450 kg	36050 kg	53000 kg
6x2	SEMIRREBOQUE FURGÃO 14.800mm - 1+3E	28	8500 kg	9900 kg	40100 kg	58500 kg
4X2	CONJUNTO BITREM FURGÃO 12.500+12.500mm - 2+2E	48	7500 kg	15620 kg	26880 kg	50000 kg
6x4	CONJUNTO BITREM FURGÃO 12.500+12.500mm - 3+3E	48	9500 kg	17920 kg	46580 kg	74000 kg



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan



truckvan_brasil

ITENS DE SÉRIE - CHASSI

TRUCKVAN®

- Base plana com viga I;
- Eixo viga tubular;
- Suspensão mecânica ou pneumática;
- Rodas 8,25 x 22,5";
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Acoplamento pino rei flangeado 2";
- Instalação elétrica LED;
- Freios EBS;
- Conector de ar tipo engate rápido;
- Aparelho de levantamento mecânico;
- Para-choque articulado e fixo no bitrem dianteiro;
- Chassi deslizante com quinta roda 2" para bitrem dianteiro;
- Paralamas com apara barro;
- Porta estepe tipo cesto para 2 pneus;
- Assoalho em chapa de aço xadrez 4,25mm;
- Protetor lateral em alumínio;
- Caixa de ferramentas;
- Caixa rancho (não acompanha no bitrem dianteiro, SR 10.500mm e SR rebaixado);
- Reservatório de água;
- Batentes traseiros de borracha no chassi e, em aço no quadro traseiro;
- Escada traseira fixa;
- ***Pintura a pó (eletrostática) do chassi e piso na cor preta.***



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan

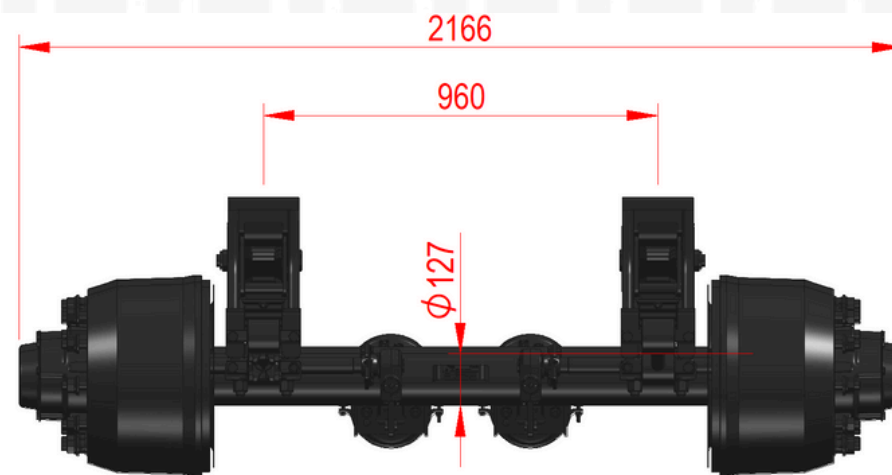


truckvan_brasil

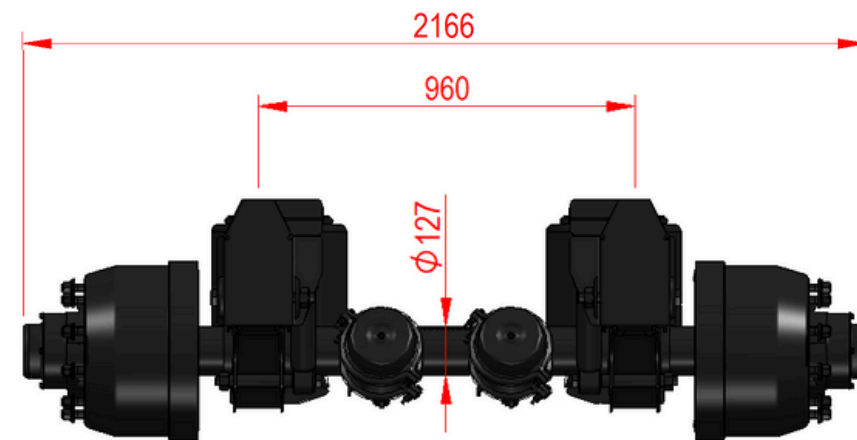
ITENS DE SÉRIE - EIXO

TRUCKVAN®

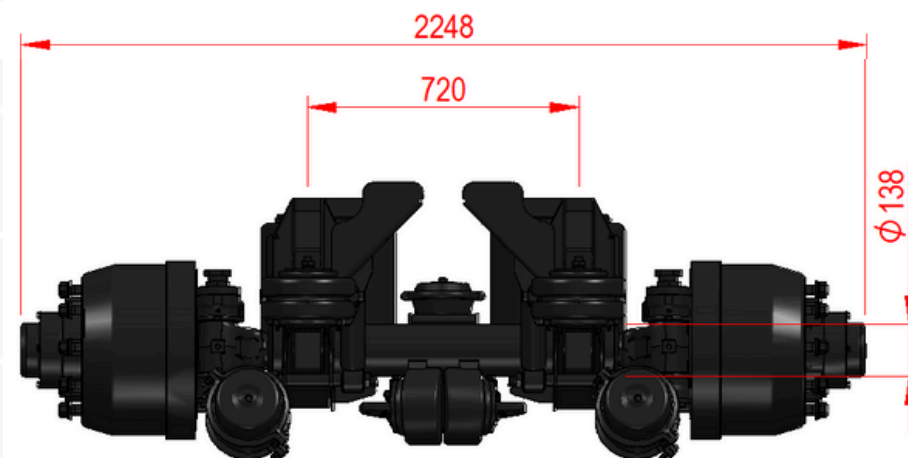
- Rolamento 32.218 (2 rolamentos grandes em cada ponta de eixo);
- Grampo modelo "D" 260 x 92 x 22mm de aço carbono, com porcas 8.8;
- Sapata de apoio de mola para eixo redondo em aço estampado.



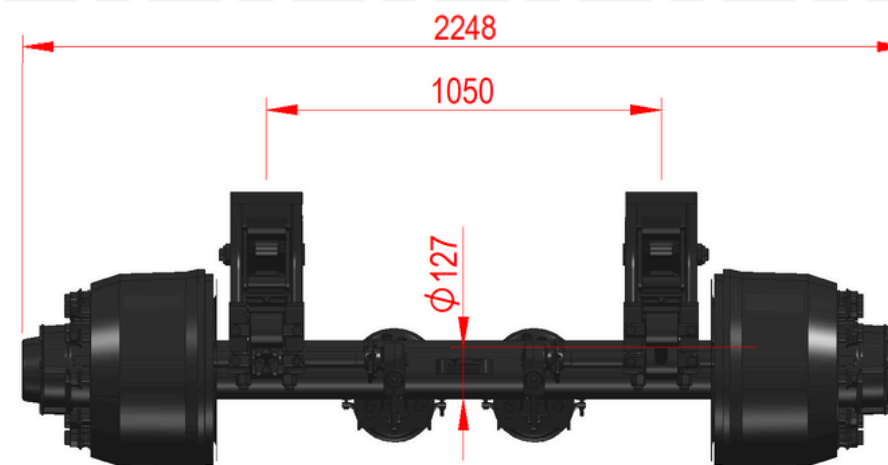
Eixo para suspensão mecânica
(eixos juntos)



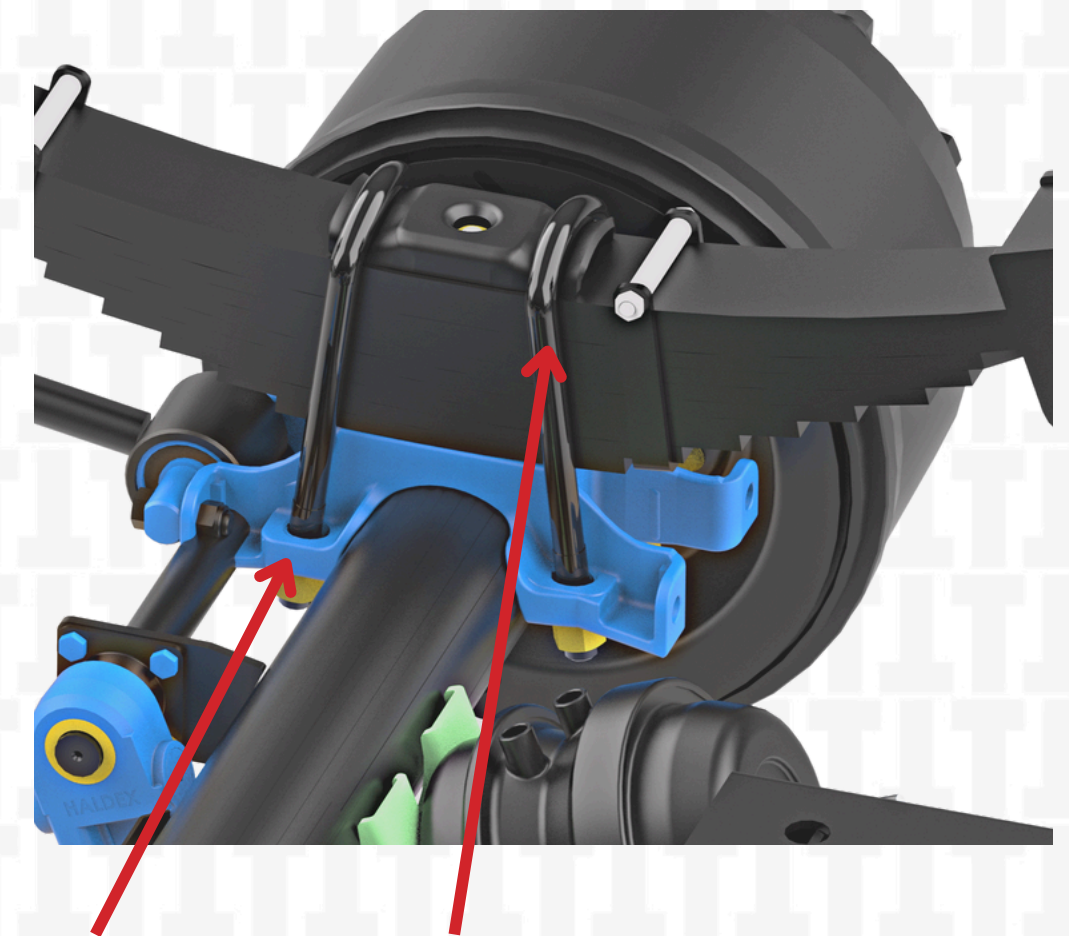
Eixo para suspensão pneumática
(eixos juntos)



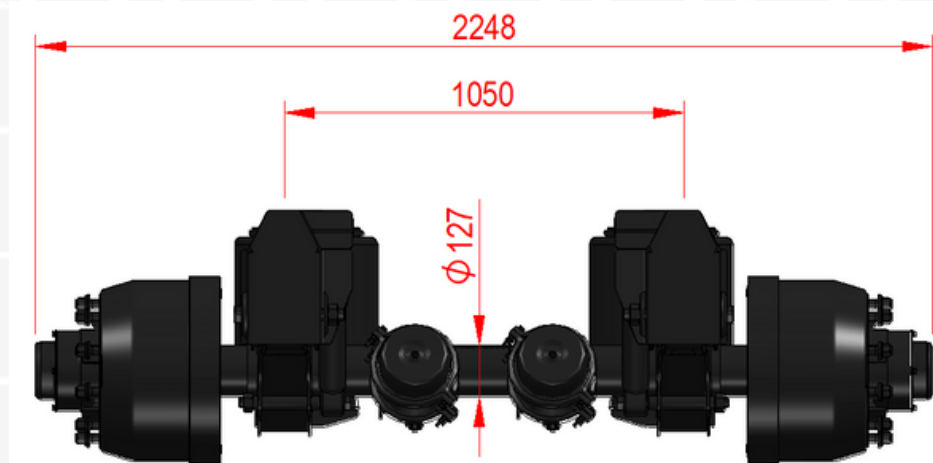
Eixo para suspensão pneumática
(eixo manga/direcional)



Eixo para suspensão mista
(eixos distanciados)



Sapata e Grampo



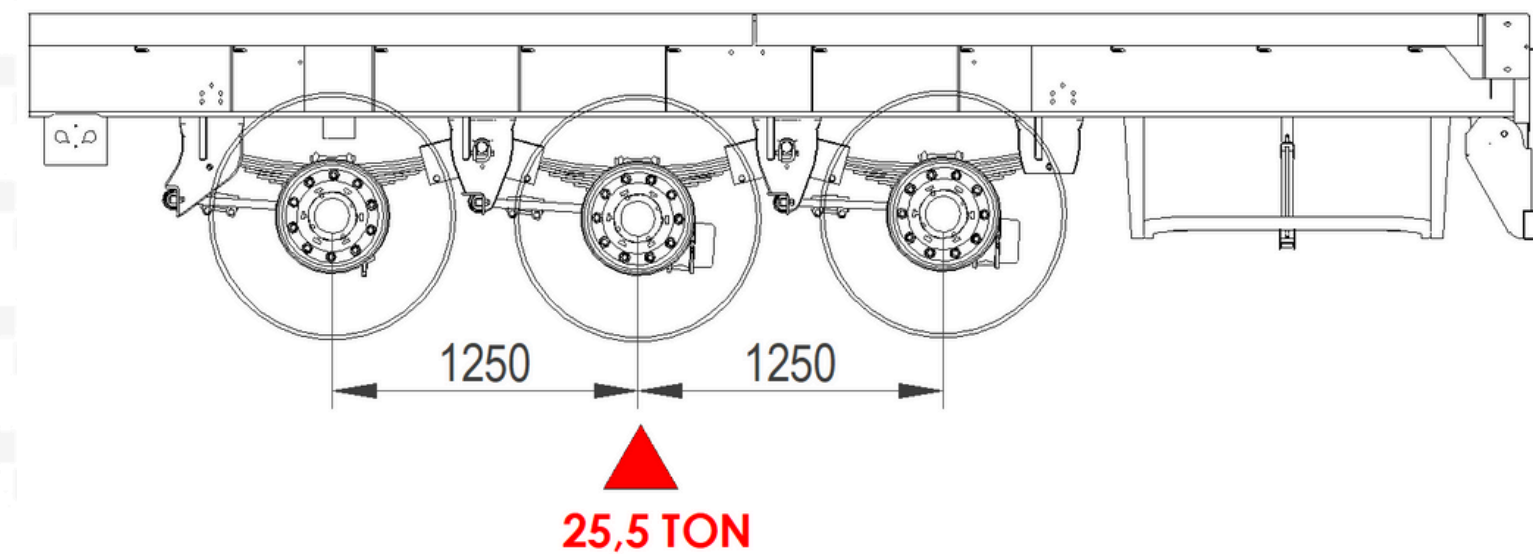
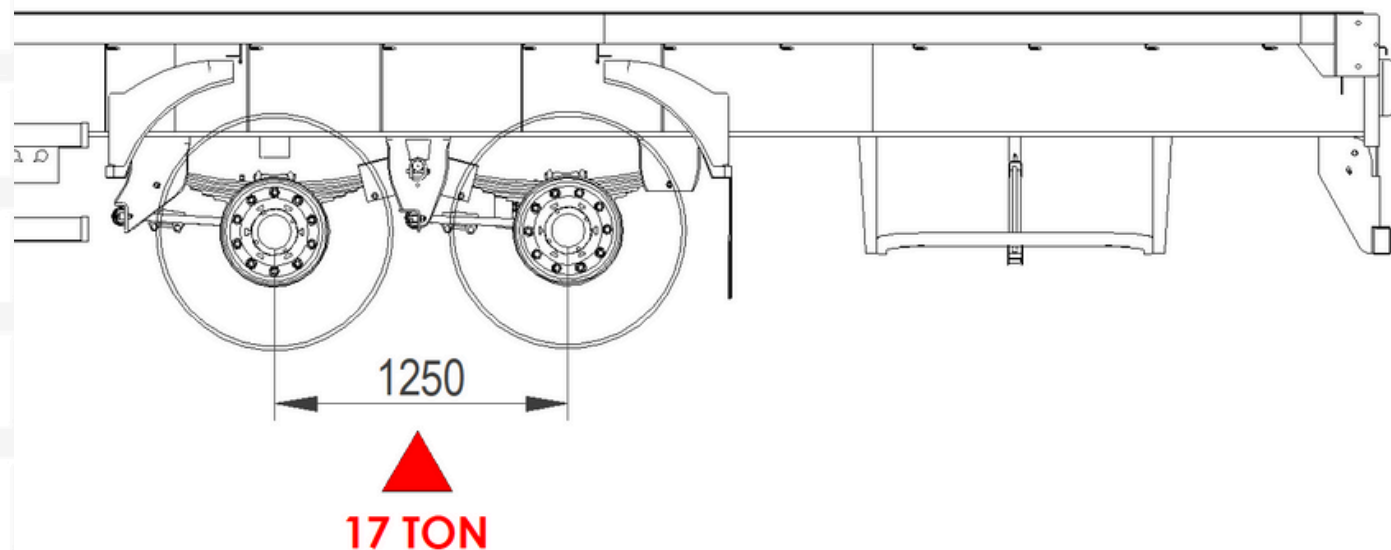
Eixo para suspensão pneumática
(eixos distanciados)

SUSPENSÃO MISTA / MECÂNICA 2 e 3 EIXOS

TRUCKVAN®

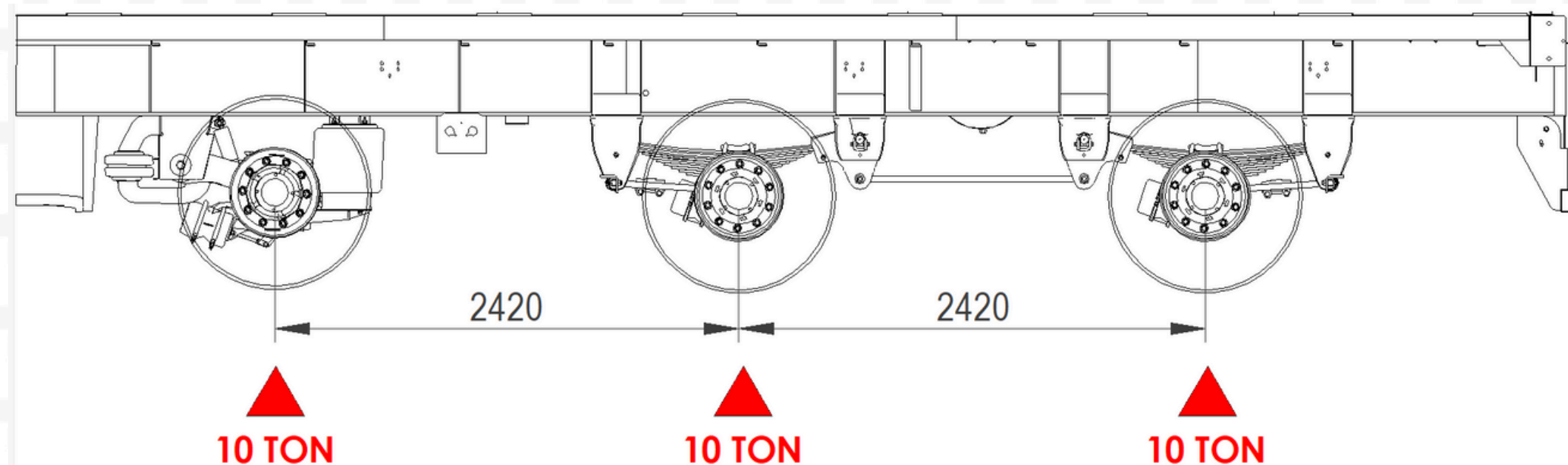
Suspensão Mecânica

- Eixo com capacidade técnica de **11 ton**;
- Viga com espessura (parede) de **16mm**;
- Bitola da suspensão de **960mm** (standard);
- Posição: juntos com 2 ou 3 eixos.



Suspensão Mista

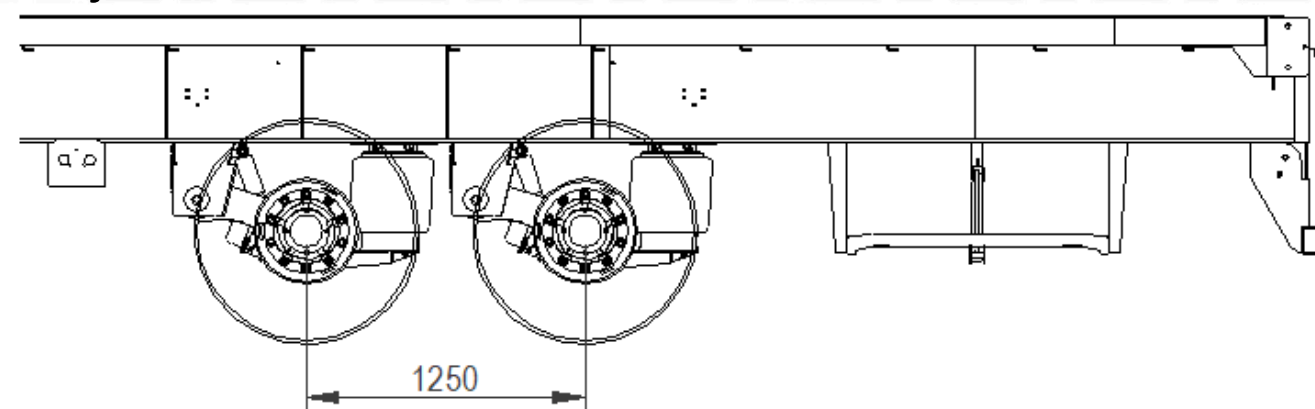
- 1º eixo direcional (manga) com suspensão pneumática, viga com espessura de **25mm** e capacidade técnica de **13 ton**;
- 2º e 3º eixo com suspensão mecânica, viga com espessura (parede) de **19mm** e capacidade técnica de **13 ton**;
- Bitola da suspensão de **1.050mm** (larga).
- Posição: distanciados com 2 ou 3 eixos.



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA 2 e 3 EIXOS

Suspensão Pneumática - Eixos juntos

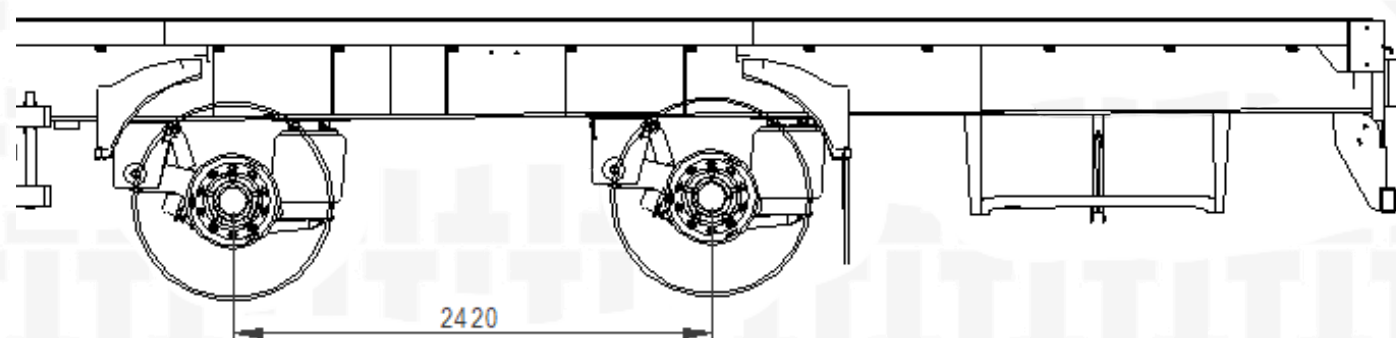
- Eixo com capacidade técnica de **13 ton**;
- Viga com espessura (parede) de **19mm**;
- Bitola da suspensão de **960mm** (bitola standard);
- Posição: juntos com 2 ou 3 eixos.



17 TON

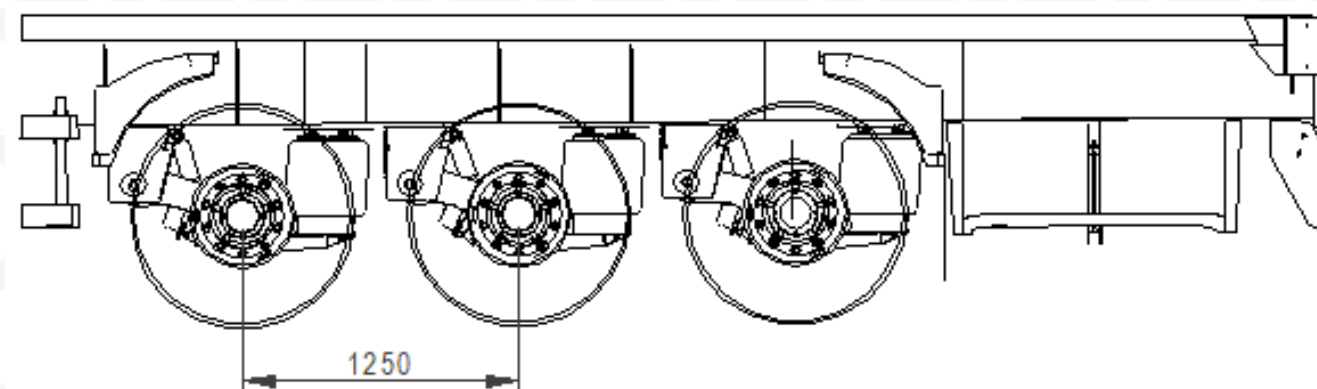
Suspensão Pneumática - Eixos distanciados

- 1º eixo direcional (manga), viga com espessura de **25mm** e capacidade técnica de **13 ton**;
- 2º e 3º eixo, viga com espessura (parede) de **19mm** e capacidade técnica de **13 ton**;
- Bitola da suspensão de **1.050mm** (larga).
- Posição: distanciados com 2 ou 3 eixos.

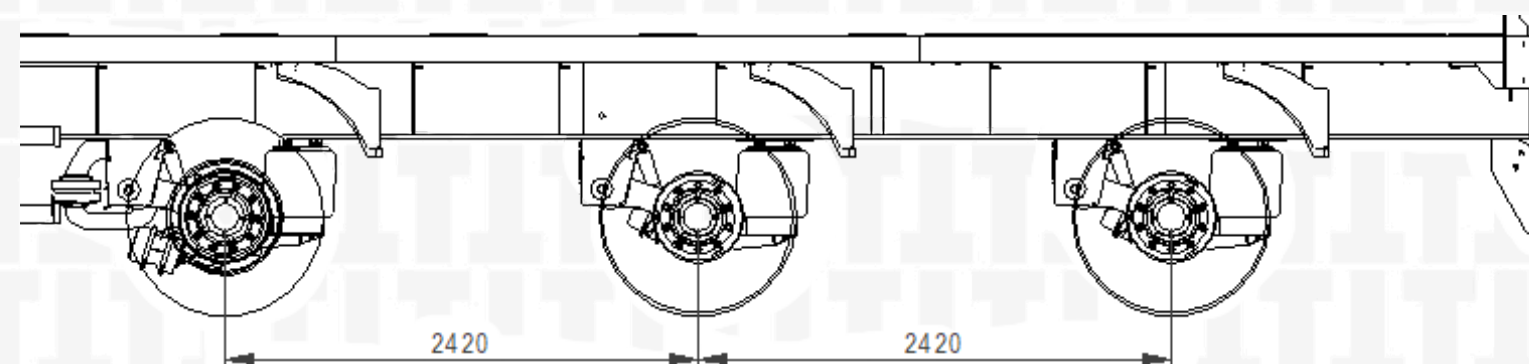


10 TON

10 TON



25,5 TON



10 TON

10 TON

10 TON



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan



truckvan_brasil

SUSPENSÃO MISTA / PNEUMÁTICA 4 EIXOS

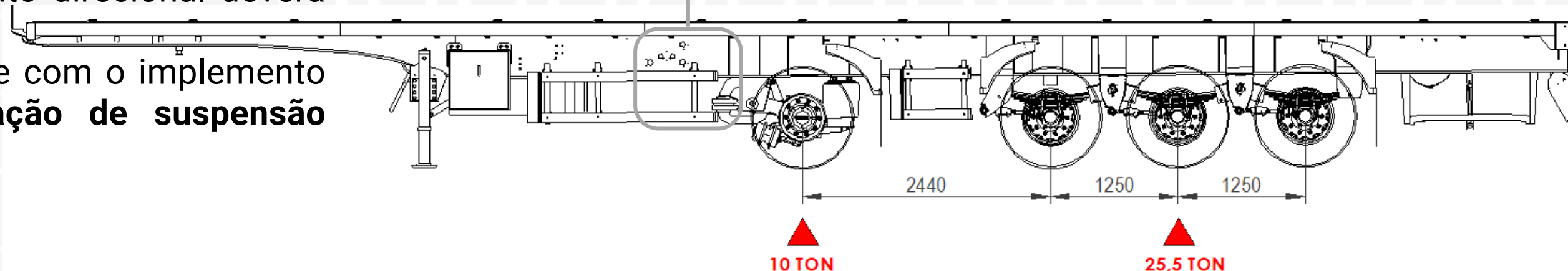
TRUCKVAN®

Suspensão mista 1+3 eixos - PMMM

- 1º eixo direcional (manga), viga com espessura de **25mm**, bitola da suspensão de **1.050mm** e com capacidade de **13 ton**.
- Eixo de **11 ton** (2º, 3º e 4º eixo);
- Viga com espessura de **16mm**;
- Bitola da suspensão de **1.050mm** (larga);
- Pressão de trabalho para o eixo auto direcional deverá estar regulada entre **2 - 4,5 bar**;
- Sua **regulagem** deverá ser manual e com o implemento carregado, **somente na configuração de suspensão mista**.

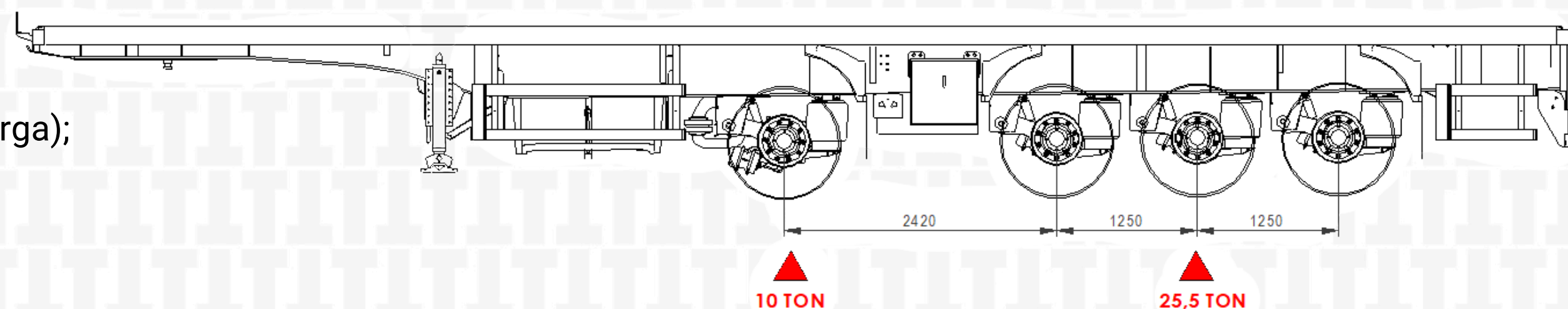


Válvula para regulagem de pressão



Suspensão 1+3 eixos - PPPP

- 1º eixo direcional (manga), viga com espessura de **25mm**, bitola da suspensão de **1.050mm** e com capacidade de **13 ton**.
- Eixo de **13 ton**;
- Viga com espessura de **19mm**;
- Bitola da suspensão de **1.050mm** (larga);



ITENS DE SÉRIE - SUSPENSÃO

TRUCKVAN®

Suspensão Mecânica - Autolub

- Balanças utilizando buchas de borracha, proporcionando uma rodagem mais silenciosa e maior durabilidade;
- Balanças sem a necessidade de lubrificação;
- Alinhamento simples e eficaz;
- Feixe de molas com **3 molas mestres**.



Suspensão Pneumática e Direcional - (Manga de Eixo)

- Faixa de altura de trabalho: **400 - 450mm**;
- Menor desgaste no equipamento;
- Menor consumo de combustível;
- Menor consumo de pneus;
- Melhor desempenho do sistema de freio;
- Ângulo de esterçamento de **11°**.



- **FREIO EBS:** Consiste em um sistema eletrônico inteligente, integrando sensores, controladores e atuadores para o controle eficaz e rápido dos freios. Por ser um sistema eletrônico de alta capacidade, ele possibilita o melhor ajuste da pressão de frenagem com maior precisão, em relação aos sistemas convencionais.
- **COMPENSADOR AUTOMÁTICO:** Componente ajusta automaticamente as folgas entre a lona e tambor, aumentando a vida útil e eficiência do sistema de freio.
- **VÁLVULA PUSH/PULL:** Componente para acionamento do suspensor pneumático integrado ao sistema pneumático do implemento, livre de adaptações.
- **FORNECEDOR:** A [KNORR-BREMSE](#) é um fornecedor global, líder no fornecimento de tecnologias que melhoram a segurança, a eficiência e a conectividade dos veículos comerciais.



Frenagem rápida e eficiente, reduzindo o risco de erro humano;



Reduz o risco de acidentes e controle de frenagem **mais preciso**;



Integração com outros sistemas de segurança, como: **ESP (Estabilidade)**, **ACC (Controle de Cruzeiro)** e **ABS (Antibloqueio dos Freios)**;



Maior estabilidade do conjunto, com **frenagem sincronizada** e **estável**, evitando a perda de controle e desgarramento do reboque em relação ao veículo trator;



Maior vida útil dos componentes e **menor desgaste**;

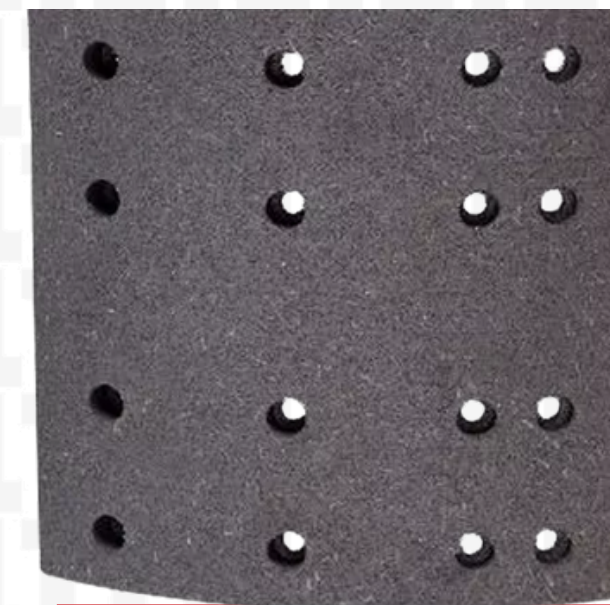
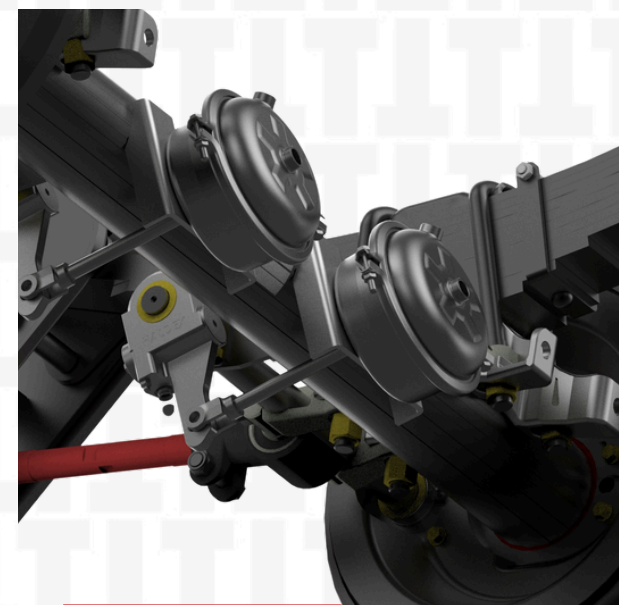
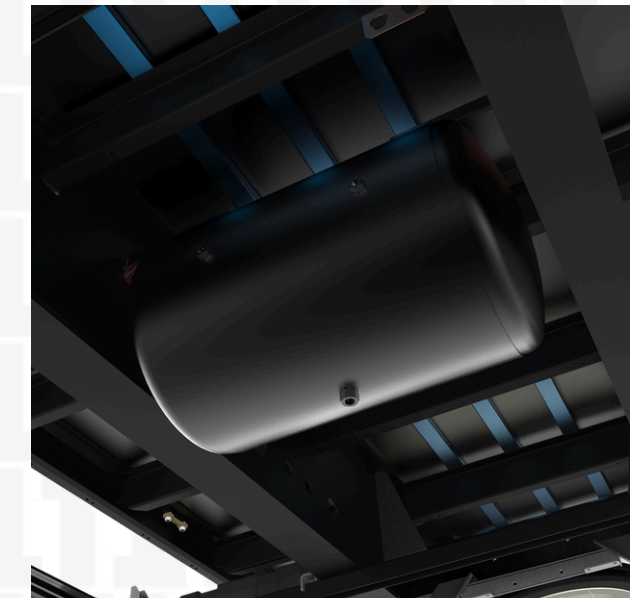


Melhor desempenho em condições adversas, **prevenindo** o travamento das rodas.

FREIOS - COMPONENTES

TRUCKVAN®

- CÂMARA DE FREIO (CUÍCA): Modelo **30x30 (30)**
- LONA DE FREIO: Resistente a altas temperaturas de trabalho, combinando desempenho, desgaste moderado e com ótimo custo-benefício **16" x 8"**.
Códigos de fabricantes: **FRAS-LE - CA 32 / COBREQ - NABK-140C**;
- TAMBOR DE FREIO: Padrão para roda europeia, com dimensões de **Ø419 x 203,2mm**, centro de furação **Ø335mm, 10 furos com Ø26,5mm**;
- CUBO DE RODA: Rolamento **Ø160mm, Ø295mm** de montagem do cubo de roda;
- PATINS: **Ø419mm** e largura **220mm**;
- EIXO "S": Modelo **608** com **28 estrias**.
- TAMBOR DE AR: Com capacidade de 77 ou 117 litros, para o sistema de freio ABS, com suportes para fixação no chassi e pintura eletrostática a pó.



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan



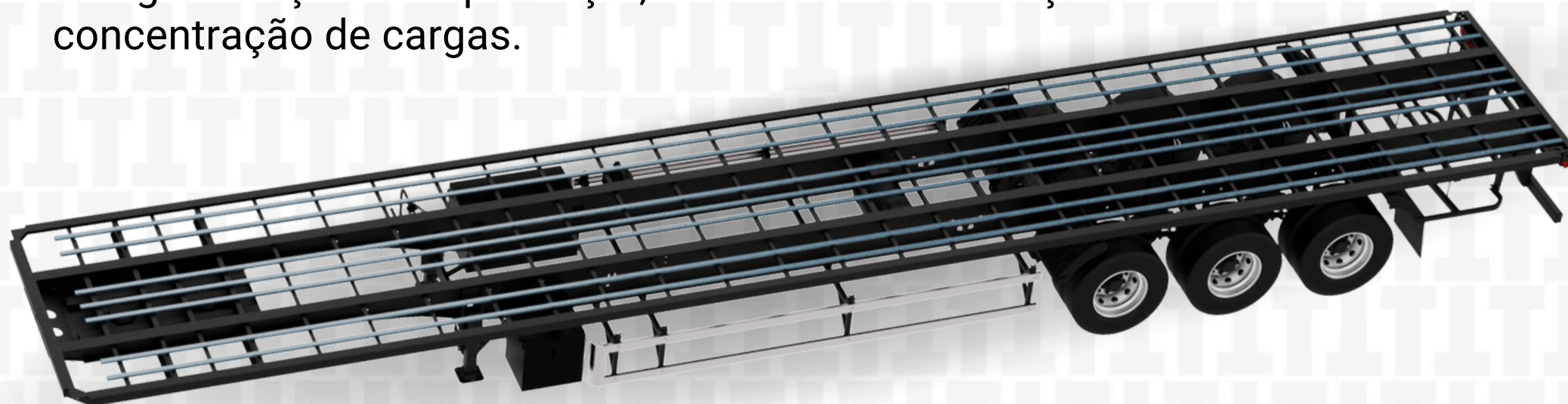
truckvan_brasil

CHASSI / PARA-CHOQUE

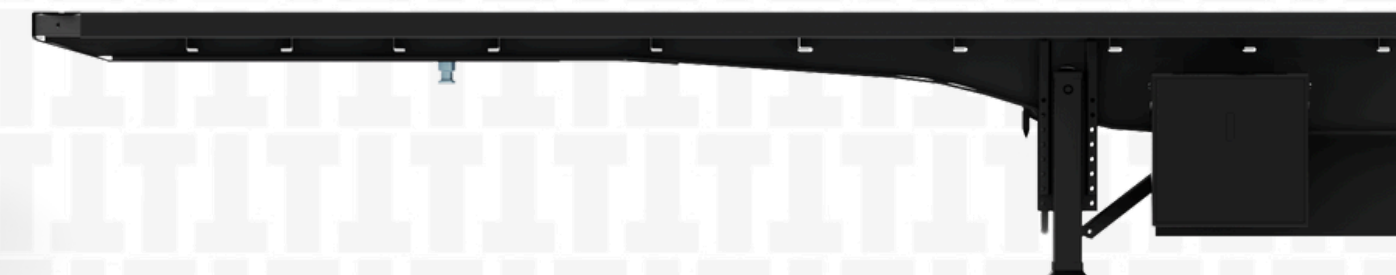
TRUCKVAN®

Chassi

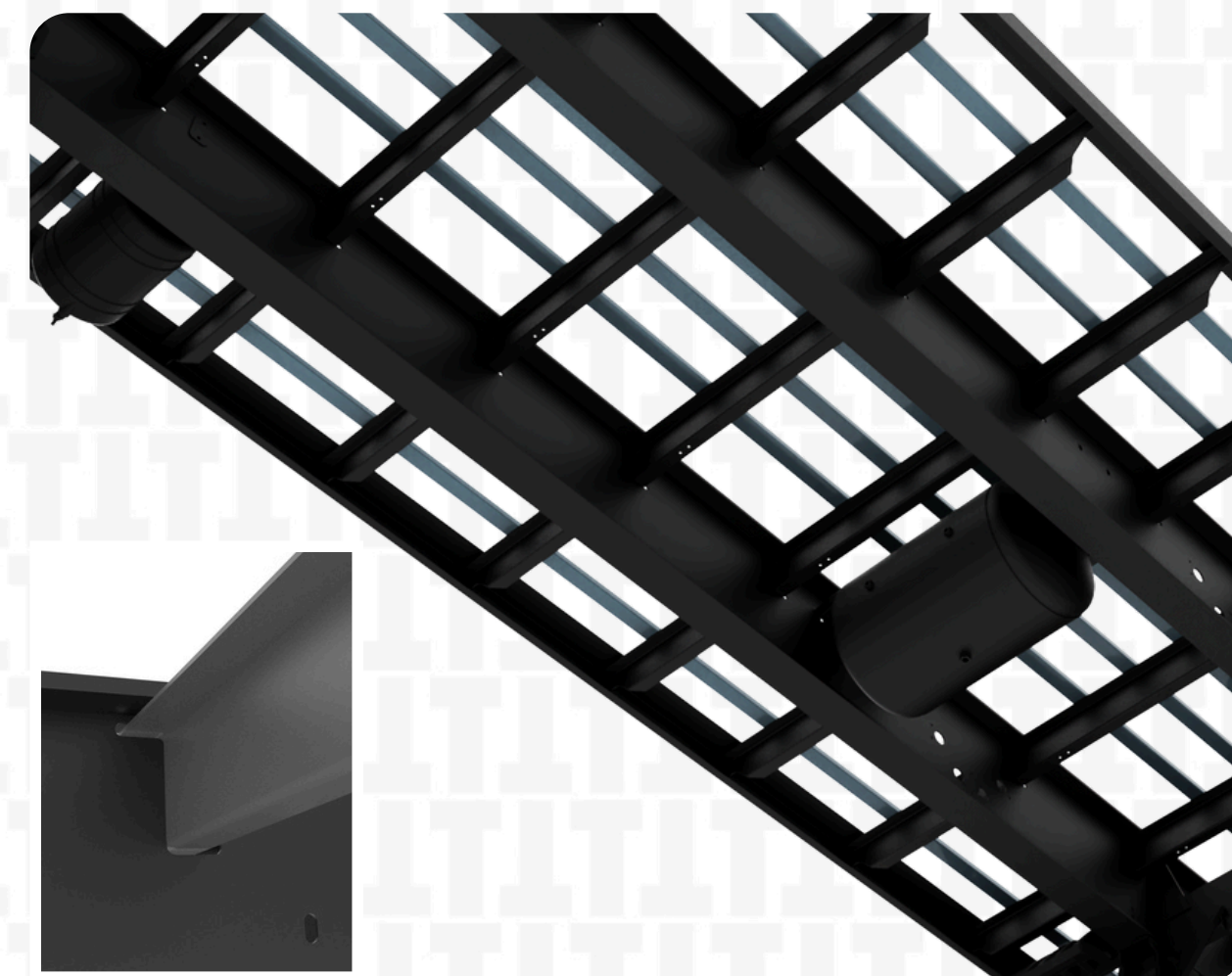
- Longarinas fabricadas a partir de vigas "I";
- Travessa passante perfil "Z";
- Perfil lateral com ganchos de amarração embutidos;
- Design avançado do "pescoço", otimizando os esforços de concentração de cargas.



Detalhe Pescoço VIGA



Detalhe das travessas passantes



Para-choque

- Este importante item foi projetado com aço e componentes reforçados, testados e aprovados pelo INMETRO de acordo com as resoluções do CONTRAN;
- Possui sistema retrátil;
- Plaquetas de indicação INMETRO;
- Faixa refletiva.



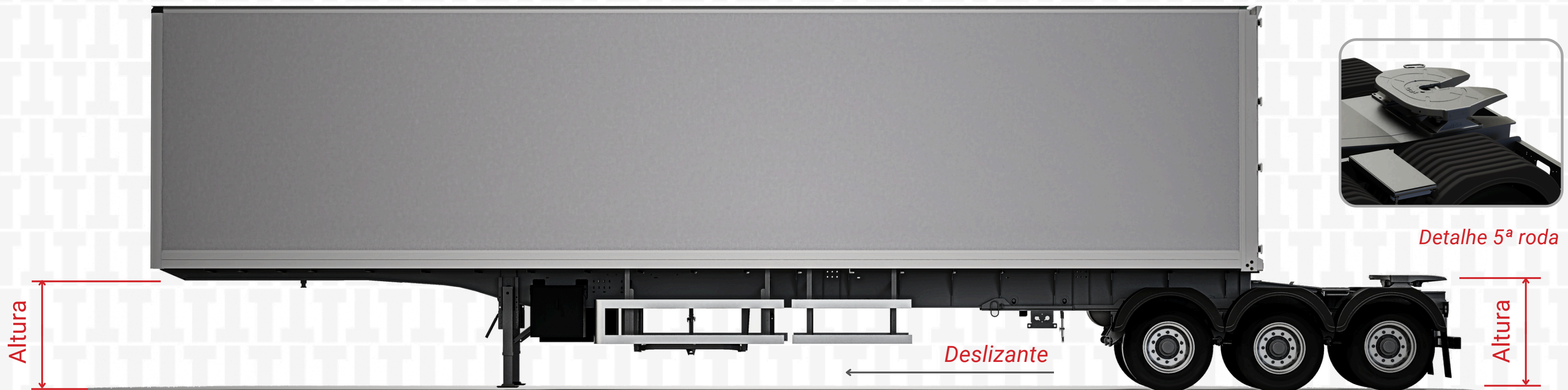
BITREM

TRUCKVAN®

- Altura padrão de acoplamento para **BITREM**: 1.320mm para cavalo mecânico, 4x2, 6x2 e 6x4;
- 5ª roda de 2", para 20 toneladas e altura de acoplamento traseiro de **1.320mm**;
- **Suspensão deslizante**: Curso de abertura ou fechamento de 2.250mm;
- Travamento: sistema **pneumático** e **trava mecânica** de segurança;
- **2 ou 3 eixos** - PBT Técnico de 11 toneladas;
- Escada escamoteável lateral;
- Para-choque **fixo**;
- Freio EBS;



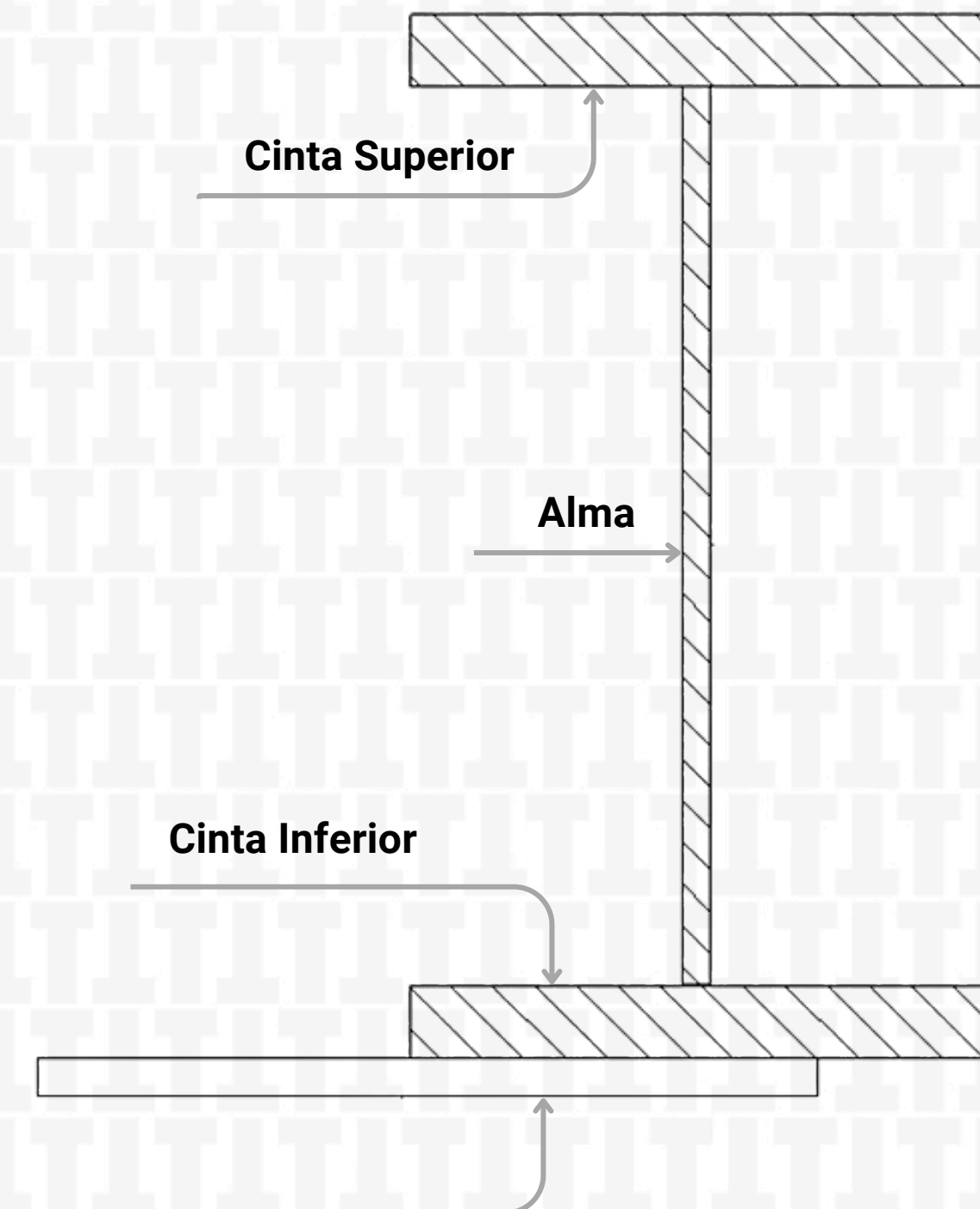
Detalhe suspensão deslizante



Detalhe 5ª roda

CONFIGURAÇÕES - VIGA "I"

EIXOS	CINTA INFERIOR	ALMA PESCOÇO	CINTA SUPERIOR	MESA PINO REI	TOTAL	UNIDADE
1+1	12,7	160	12,7	8	193,4	mm
1+1+1	16	160	16	8	200	mm
2	16	160	12,7	8	196,7	mm
3	12,7	160	12,7	8	193,4	mm
1+3	16	180	16	8	220	mm



CHASSI - PINTURA

- Após o processo de soldagem, o chassi segue para o **jateamento** de toda a superfície em **granalha de ferro**, com uma camada que varia de 60 – 80µm (micras);
- O jateamento é o método mais **eficaz** para tratamento de **superfícies de metais ferrosos** para a aplicação de tinta;
- Para o próximo passo é utilizado o processo de **pintura a pó** (eletrostática), que entrega durabilidade, resistência e principalmente ecológica, não poluindo o meio ambiente.
- Após a pintura, a tinta passa por um processo de **cura** em estufa em até **200°C**, para que sua fixação seja efetiva.



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan



truckvan_brasil

ACOPLAMENTO

TRUCKVAN®

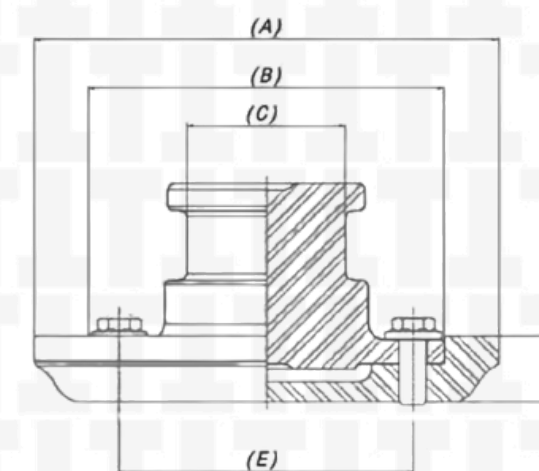
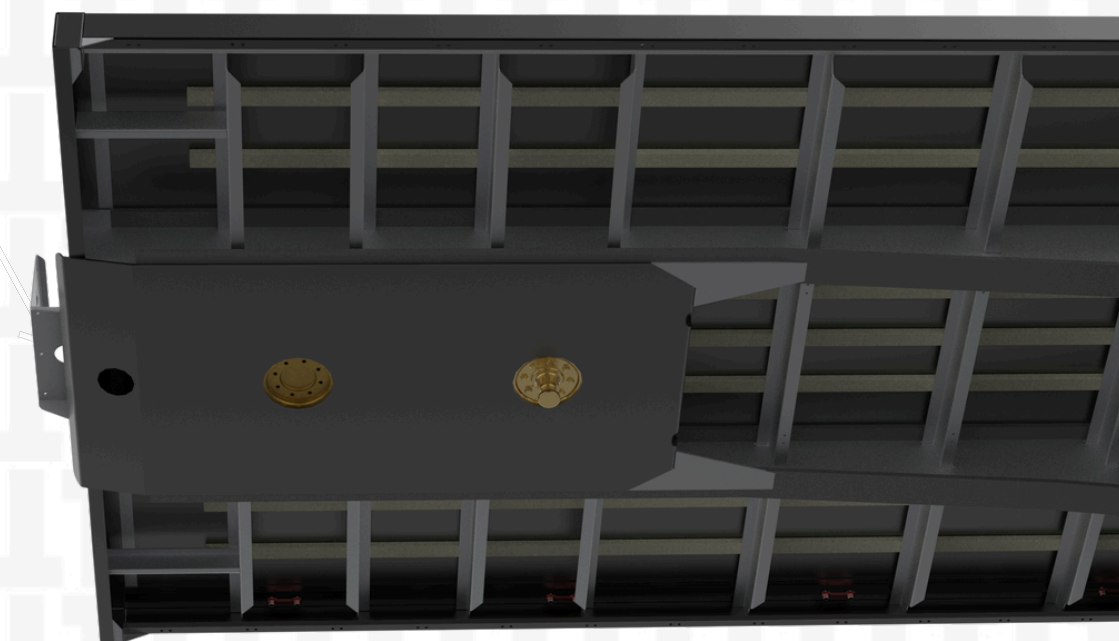
- Pino rei flangeado 2", forjado a quente;
- Fixação por 8 parafusos, classe 10.9 autotravantes;
- Torque de aperto dos parafusos (Nm) 190 ± 10 ;
- Altura padrão de acoplamento cota A= 1.320mm **VAZIO** (Cavalo Mecânico 4x2, 6x2 e 6x4);
- Altura padrão de acoplamento cota A= 1.250mm **CARREGADO** (Cavalo Mecânico, 4x2, 6x2 e 6x4).

Detalhe de acoplamento



Detalhe da mesa de acoplamento

Detalhe: Posições Pino Rei



- A) Ø260mm
- B) Ø200mm
- C) Ø50,8mm
- D) 37mm
- E) 150mm

APARELHO DE LEVANTAMENTO / APARA BARRO / PROTETOR LATERAL

TRUCKVAN®

Aparelho de levantamento (Capacidade 28 ton.)

- Sapata articulada "S", para implementos com suspensão mecânica e pneumática para compensar inclinações dianteiras e traseiras.



Apara Barro - anti spray

- Maior segurança
- Maior absorção de água
- Aumenta o campo de visão
- Possui logo personalizado Truckvan



Protetor Lateral

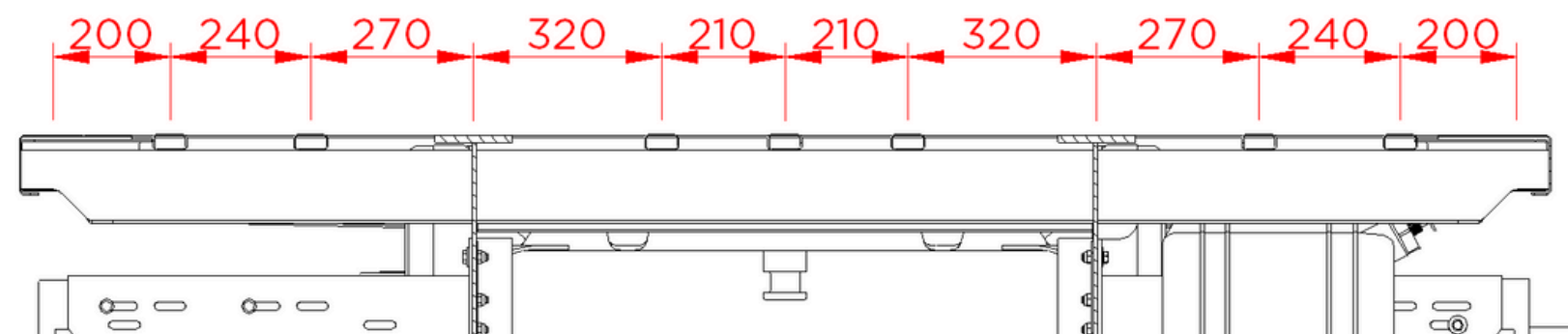
- Travessas de fixação produzidas com aço reforçado;
- Estrutura parafusada ao chassi que permite uma rápida e fácil manutenção;
- Perfil externo de alumínio natural;
- Acabamento em material plástico nas extremidades dos perfis;
- Leve e agrega valor ao design do produto;
- Atende as normas do CONTRAN.



ASSOALHO

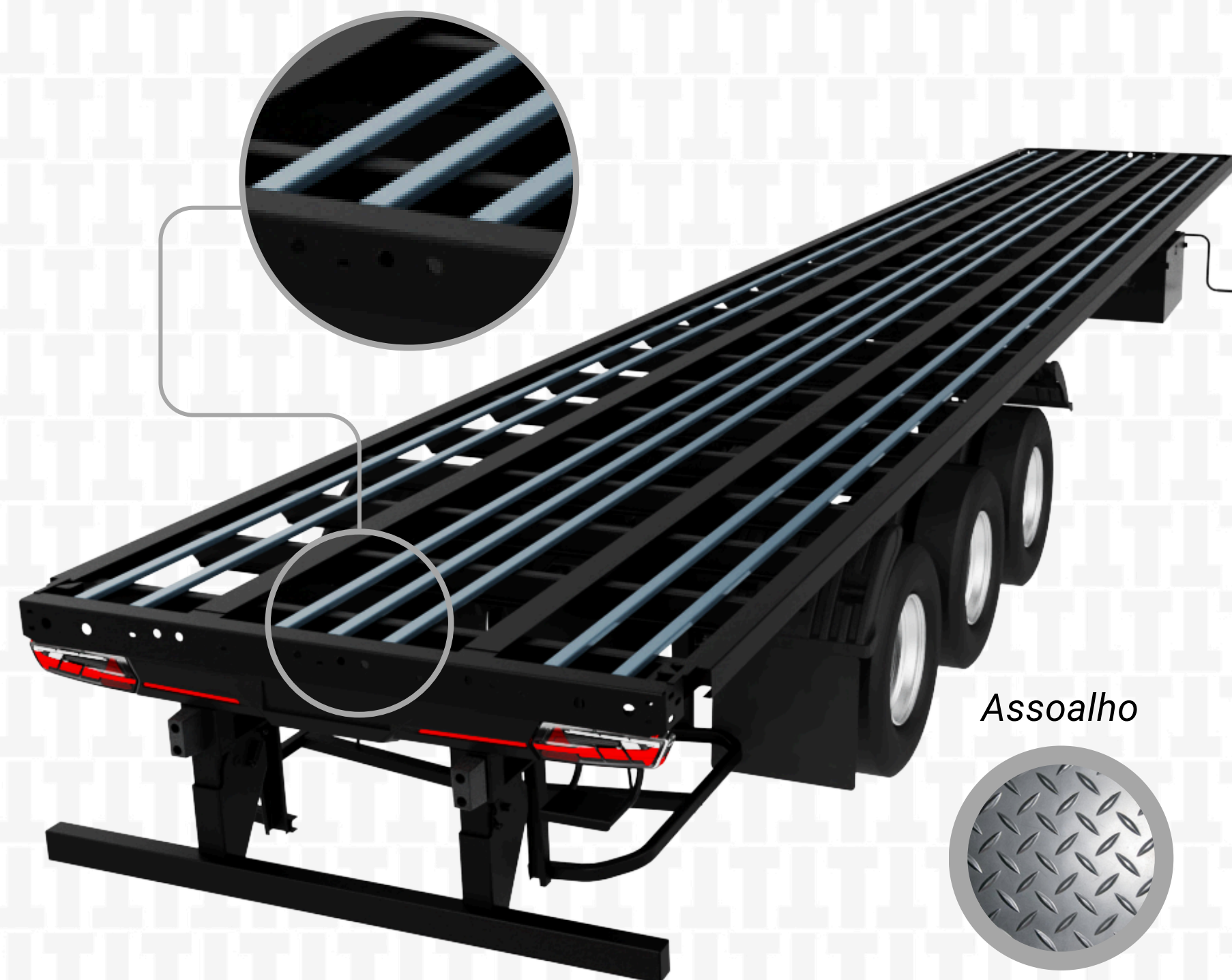
- Estrutura do assoalho contém travessas passantes retas e reforços longitudinais sobrepostos, que proporcionam um vão menor entre eles e consequentemente aumento da capacidade de carga.

DISTÂNCIA ENTRE REFORÇOS

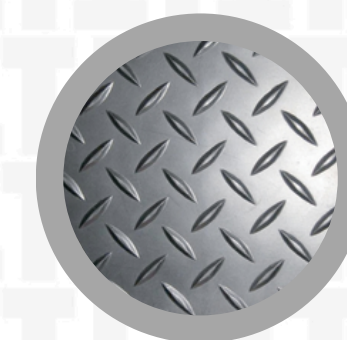


- O assoalho do **FURGÃO** possui 7 reforços de aço tubular, além das 2 vigas "I" do chassi e 2 perfis laterais, para suportar grandes cargas de diversas aplicações, tornando adequado para operação com paleteiras e empilhadeiras, conforme tabela abaixo.

Tipo	Carga / Descarga	Assoalho de aço com 11 apoios	
		3,17mm	4,25mm
Empilhadeira 4000kg	Carga total (empilhadeira + carga)	5.100kg	6.300 kg
	Carga líquida	1.100kg	2.300kg
Paleteira elétrica 1500kg	Carga total (paleteira + carga)	2.600kg	3.800kg
	Carga líquida	1.100kg	2.300kg



Assoalho



ITENS DE SÉRIE - CAIXA DE CARGA

TRUCKVAN®

- Revestimento externo em alumínio corrugado natural;
- Teto em chapa inteiriça de alumínio;
- Portas traseiras de 2 folhas em alumínio, com 4 varões externos;
- Ripamento interno em aço galvanizado;
- 2 vergalhões em cada lateral;
- Rodapé em perfil galvanizado (3 perfis) - lateral e frontal;
- Iluminação interna em LED;
- Pintura da caixa de carga: Alumínio natural (sem pintura e/ou letreiros/logomarca);
- Livra fio;
- Placa traseira com adesivo longo para bitrem traseiro.

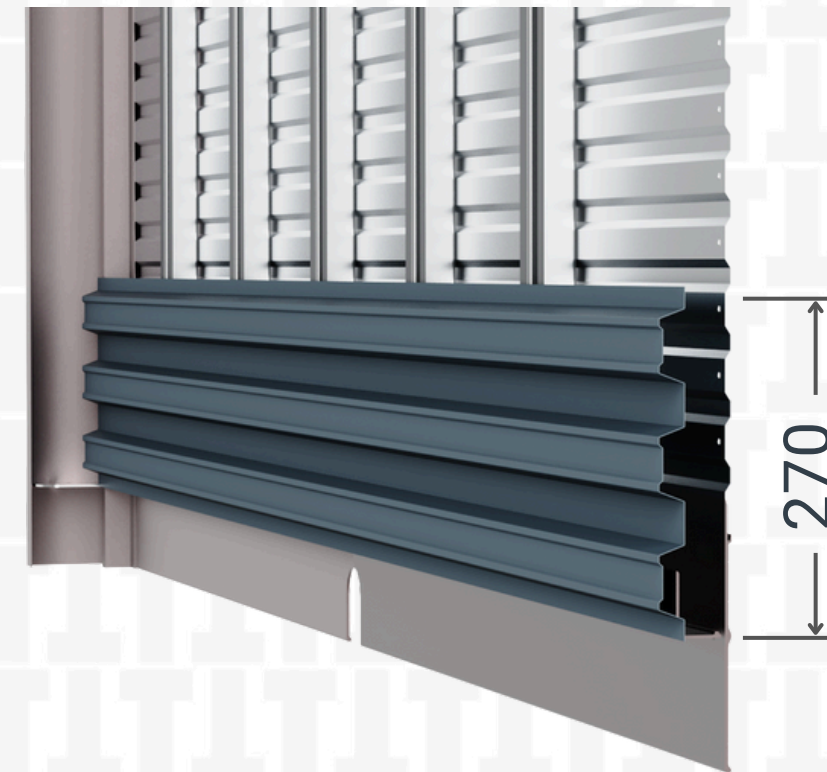


PAINEL FRONTAL - QUADRO TRASEIRO

TRUCKVAN®

Painel frontal

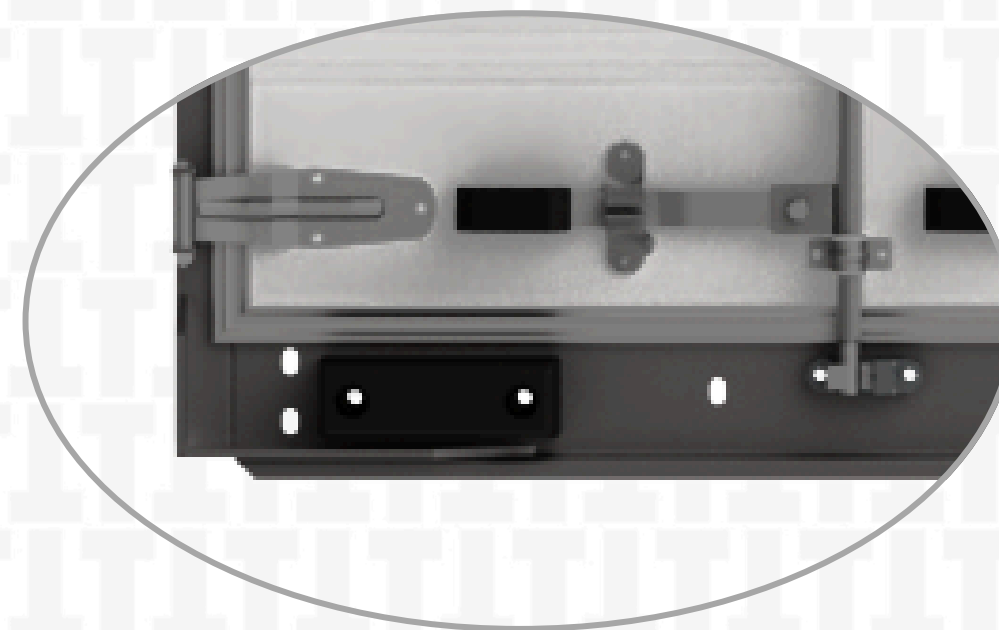
- Composto de perfis de **alumínio 6065 - T5** (melhor resistência mecânica, melhor resistência ao desgaste e fadiga, melhor acabamento superficial e mais leve);
- Montagem dos perfis com **rebites maciços**, proporcionando melhor resistência e vedação;
- Revestimento externo com chapas de **alumínio 3105** lisa ou corrugadas na cor branca de **0,8mm** de espessura, rebitadas e com ótima resistência à corrosão, conformabilidade e boa resistência mecânica;
- Revestimento interno com rodapé triplo em aço galvanizado **NBR 7008** - altura de **270mm**;
- Livra fio.



Quadro Traseiro

- Produzido em aço estrutural e fixado por parafusos reforçados ao chassi e a caixa de carga;
- Pintura em tinta eletrostática a pó;
- As portas são revestidas externamente com chapa de alumínio liso ou corrugada na cor branca, e internamente em chapa de alumínio natural;
- As portas possuem 4 varões externos com trincos em aço, proporcionando maior segurança e rigidez;
- Batentes de aço e borracha.

Detalhe: Trincos, varão e batentes (borracha e aço)



Suporte de placa de produtos perigosos (opcional)



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan



truckvan_brasil

TETO E LATERAIS

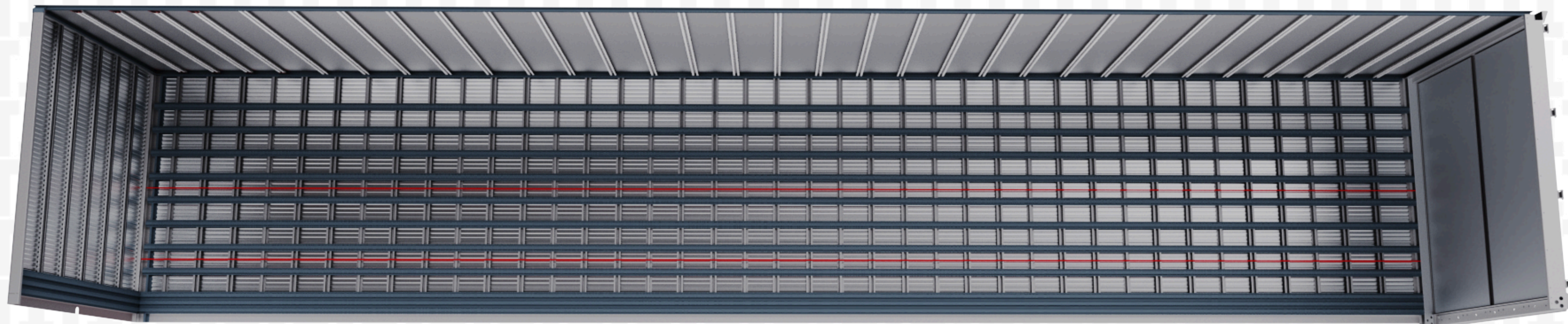
TRUCKVAN®

Teto

- Composto de perfis de **alumínio 6065 - T5** (melhor resistência mecânica, melhor resistência ao desgaste e fadiga, melhor acabamento superficial e mais leve), espaçados a cada 500mm;
- Chapa de alumínio liso inteiriço de 0,7mm de espessura, sem emendas;
- Aplicada massa de calafetação em todo o contorno externo, proporcionando melhor vedação.

Laterais

- Composto do mesmo material que o teto, com perfis de **alumínio 6065 - T5**;
- Revestimento externo com chapas de **alumínio 3105** lisas ou corrugadas natural ou na cor branca de **0,8mm** de espessura, rebiteagem simples nas emendas, com espaçamento de 370mm a 400mm entre os perfis;
- Revestimento interno com **rodapé triplo** em aço galvanizado **NBR 7008** - altura de **270mm**;
- **8 réguas** com distância de 290mm cada e **2 vergalhões** de Ø12,7mm, posicionados a 650mm e 1500mm de altura do assoalho;
- Pintura ou adesivação da logomarca (opcional).



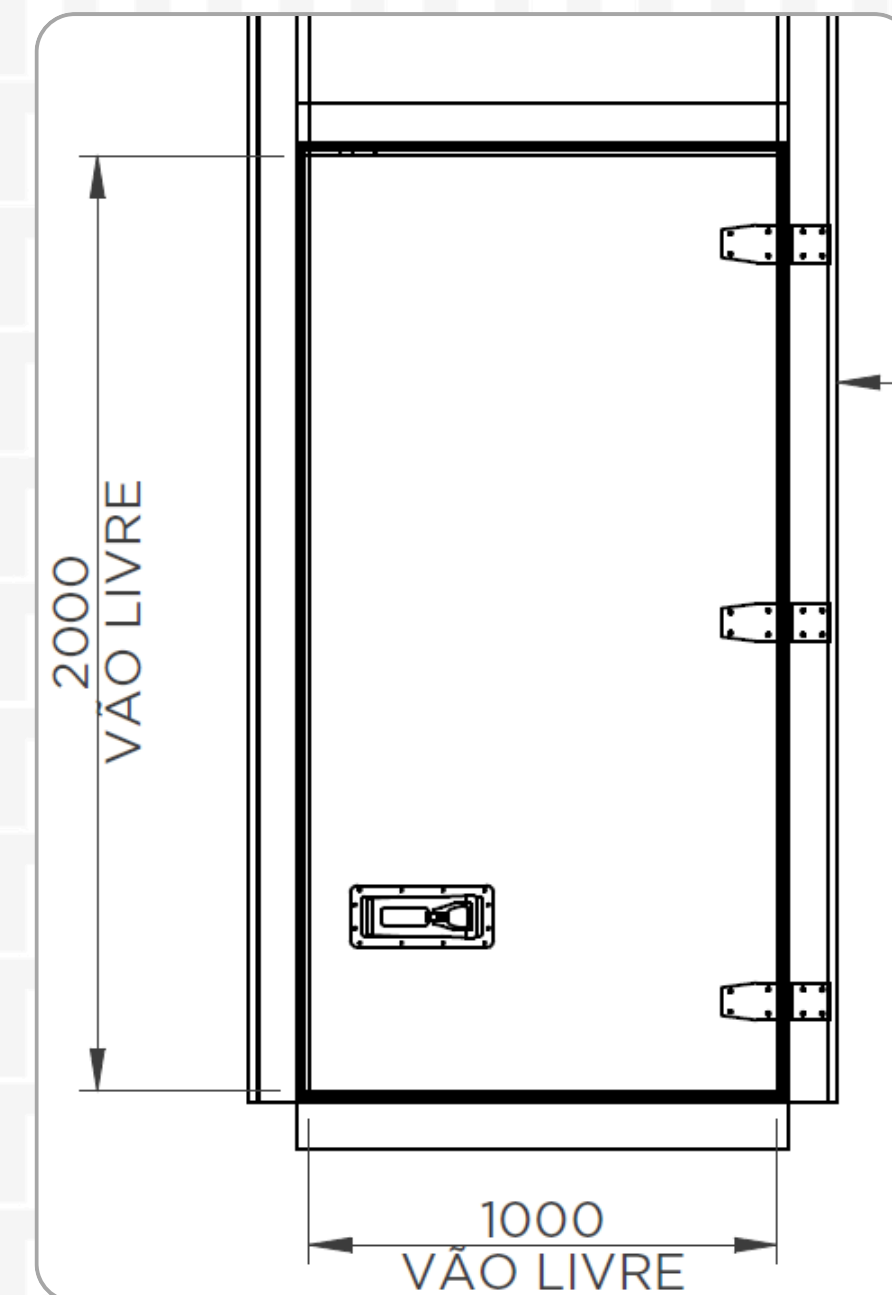
PORTA LATERAL

TRUCKVAN®

- As portas são revestidas externamente com chapa de alumínio liso ou corrugada na cor branca, rebitadas e internamente em chapa de alumínio natural;
- Medidas de vão livre **2.000 x 1.000mm** (Altura x Largura);
- Furgão rebaixado: **NÃO SE APLICA** porta na região do pescoço e na última folha;
- Furgão plano: **NÃO SE APLICA** porta na 1ª e última folha.



Dimensões



truckvan_brasil



truckvan_brasil



truckvan



truckvan

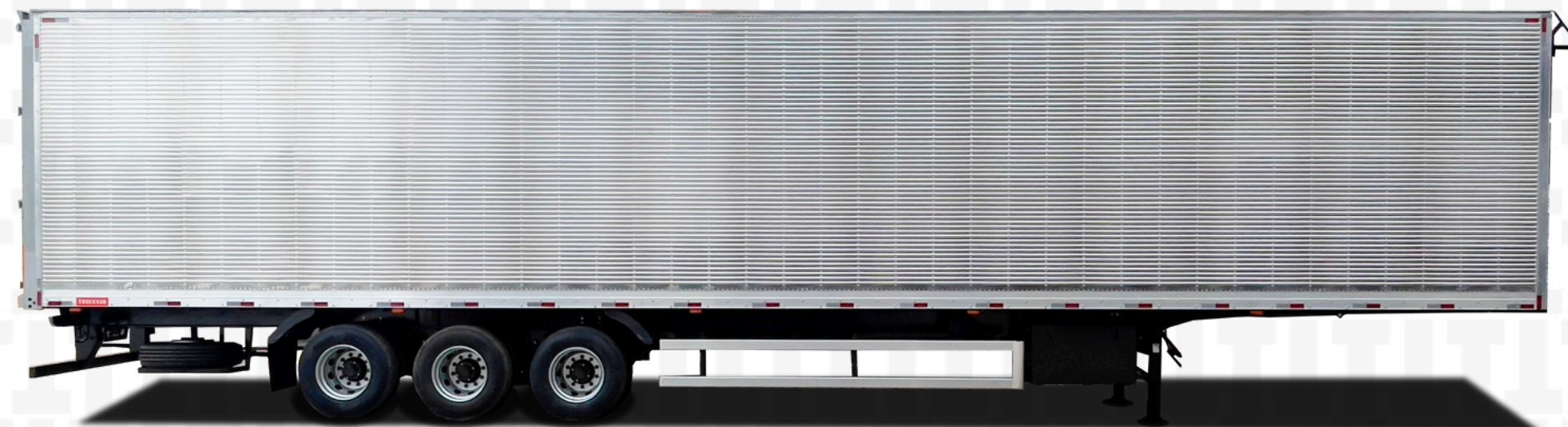


truckvan_brasil

OPCIONAIS



- Sem caixa rancho;
- Porta lateral 2.000 x 1.000mm;
- Acoplamento balseiro 180° (frontal com avanço guia e ganchos para balsa + ganchos de amarração);
- Porta Roll Up;
- Revestimento externo alumínio anodizado branco - liso ou corrugado;
- Rebitagem dupla nas emendas de chapa;
- Isolamento térmico com placas de PU de 35mm de espessura + compensado + fibra gel;
- Chassi rebaixado de 400mm (utilizar pneus 275/70 - R22,5");
- Logomarca adesivada e ou pintura;
- Par de vergalhão de Ø12,7mm - 1 e cada lateral;
- Dimensões opcionais vide tabela abaixo.



ALTURA EXTERNA	ALTURA INTERNA	ALTURA DE ACOPLAMENTO	ALTURA TOTAL
3.150mm	3.010mm	1.150mm	4.400mm

CAPACIDADE DE PALETES - CAVALO 4x2

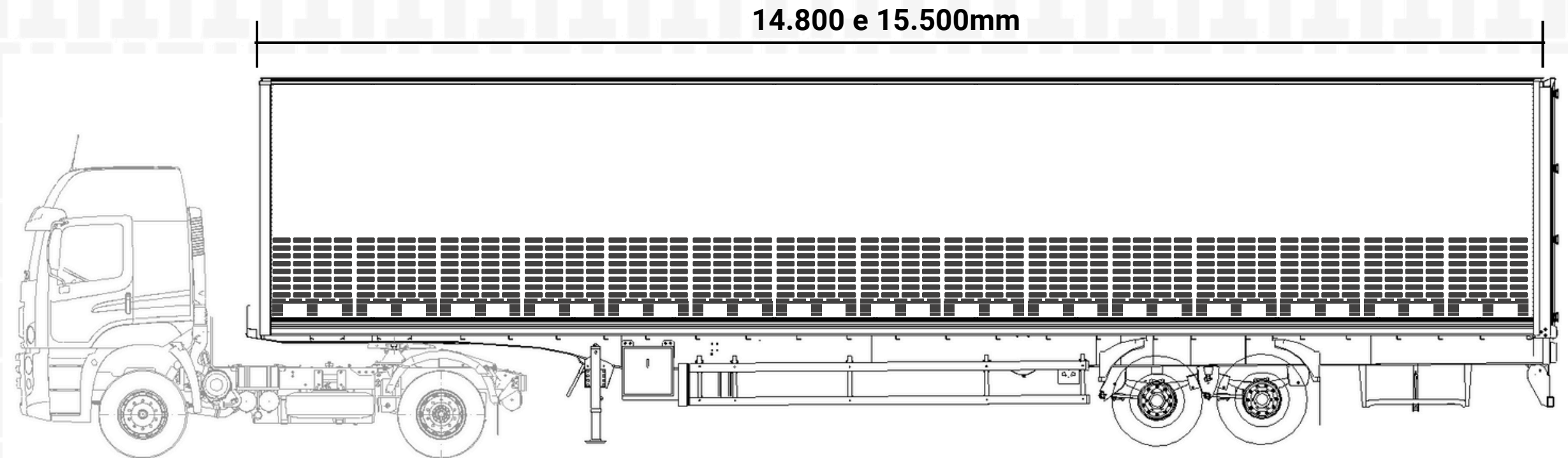
TRUCKVAN®

- Comprimento de **14.800mm** para **Semirreboque Furgão 28 paletes** e acoplamento em cavalo mecânico 4x2;
- Comprimento de **15.500mm** para **Semirreboque Furgão 30 paletes** e acoplamento em cavalo mecânico 4x2;
- Para **Semirreboque Furgão 32 paletes** entre **16.200mm a 16.400mm** de comprimento e acoplamento em cavalo mecânico 4x2, **dependerá** da marca e modelo do cavalo mecânico do cliente.

28 e 30 paletes

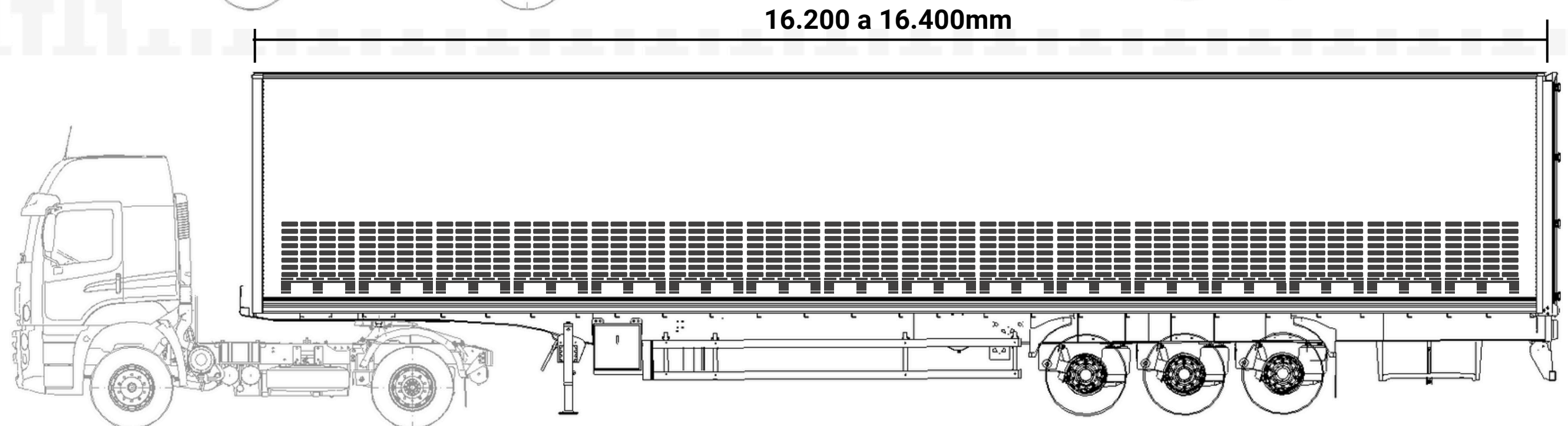


Medida Paleta: 1.000 x 1.200mm (C x L)



14.800 e 15.500mm

32 paletes



16.200 a 16.400mm

CAPACIDADE DE PALETES - CAVALO 6x2

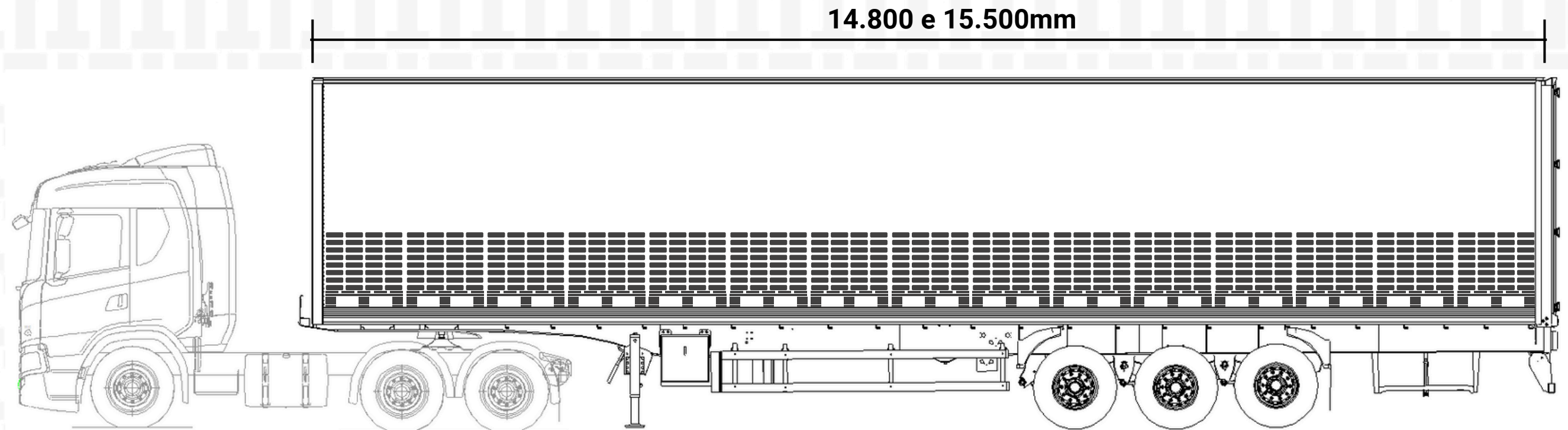
TRUCKVAN®

- Comprimento de 14.800mm para **Semirreboque Furgão 28 paletes** e acoplamento em cavalo mecânico 6x2;
- Comprimento de 15.500mm para **Semirreboque Furgão 30 paletes** e acoplamento em cavalo mecânico 6x2, **dependerá** da marca e modelo do cavalo mecânico do cliente.

**Furgão
28 e 30 paletes**



Medida Paleta: 1.000 x 1.200mm (C x L)

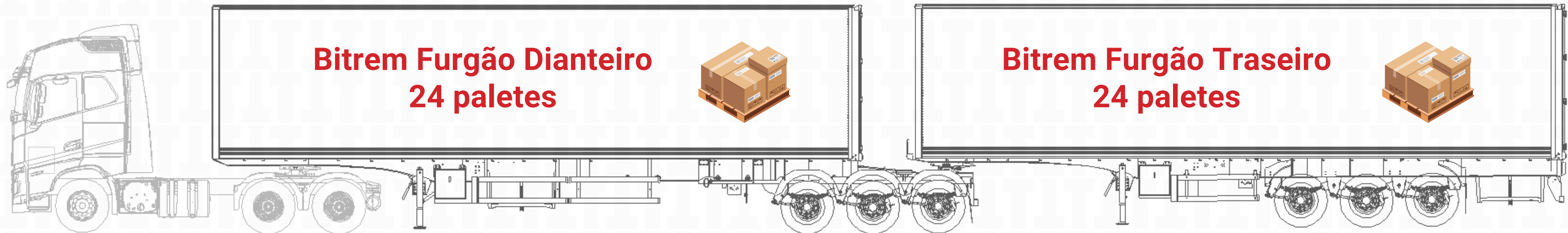


- **Bitrem Furgão 12.500 + 12.500mm** - Cavalo Mecânico 6x4

**Bitrem Furgão Dianteiro
24 paletes**



**Bitrem Furgão Traseiro
24 paletes**



DIMENSÕES



COTA	DENOMINAÇÃO	BITREM	SEMI-REBOQUE PLANO			SEMI-REBOQUE REBAIXADO	
	Número de paletes	24	28	30	32	30	32
A	Comprimento externo	12.500	14.800	15.500	16.400	15.500	16.400
B	Comprimento interno	12.400	14.700	15.400	16..300	15.400	16..300
C	Altura de acoplamento	1.320	1.250 / 1.320				
D	Altura total	4.400					
E	Balanço dianteiro	1.600/600	1.600				
F	Entre-eixos	1.250					
F1	Entre-eixo distanciado (4º eixo)	N.A	2.550		N.A		
G	Altura da caixa de carga	2.950	3.050				
H	Altura interna	2.800	2.900			2.900 / 3.300	
I	Altura livre quadro traseiro	2.750	2.850			3.250	
J	Largura externa	2.600					
K	Largura interna	2.480					
L	Largura livre quadro traseiro	2.460					
M	Distância entre caixas	1.100	N.A				
M1	Rebaixo assoalho	N.A				400	
N	Comprimento total	26.100	N.A				

